

GUVERNUL  ROMÂNIEI

CORPUL DE CONTROL AL PRIMULUI-MINISTRU

B-dul Iancu de Hunedoara nr. 3-5, Corpul C

tel. 021 408 7500, fax 021 317 0280

SINTEZA

**Notei de informare privind rezultatul acțiunii de documentare efectuată la
Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A.**

Corpul de control al primului-ministru a efectuat o acțiune de documentare la Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. în legătură cu finanțarea și realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Suceava” („Șoseaua de centură ocolitoare a municipiului Suceava”), rezultând următoarele:

A. Varianta de ocolire Suceava reprezintă o continuare a DN 2 — E 85, care urmează să preia traficul rutier ce se desfășoară prin municipiul Suceava. Varianta de ocolire este amplasată în vestul municipiului Suceava, începe de la km 430+300 al DN 2 și revine la km 443+300 al acestuia. La ieșirea din municipiul Suceava, DN 2 se îndreaptă către localitatea de frontieră Siret (România – Ucraina).

Lungimea totală a variantei de drum este de 12,429 km. Viteza de proiectare este de 80 km/h pe întreg traseul, cu excepția zonelor de nod rutier de la începutul și sfârșitul traseului.

B. Până la data efectuării acțiunii de documentare, proiectul de amenajare a intersecțiilor și a nodurilor rutiere aferent obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Suceava” nu a primit avizul comun al C.N.A.D.N.R. - C.T.E. (restrâns) - Inspectoratul General al Poliției Române-Direcția Rutieră, iar avizul pentru proiectul de reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere a fost emis de către C.T.E. (restrâns) la 2 ani și jumătate de la emiterea avizului Consiliului Tehnico – Economic al C.N.A.D.N.R. S.A.

C. Pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Suceava”, în perioada 2006 - 2015 a fost alocată de la bugetul de stat suma totală de 307.518 mii RON.

În perioada 2010 – 2011, alocația bugetară pentru obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Suceava” a crescut de la 53.672 mii RON (în anul 2010) la 95.500 mii RON (în anul 2011), în anii ulteriori aceasta fiind diminuată, până la aproximativ 22.000 mii RON în anii 2013 și 2014, respectiv la 6.600 mii RON în anul 2015.

D. Pentru realizarea obiectivului de investiții „Varianta de ocolire Suceava”, **cuantumul total al plăților efectuate în perioada 2006 – 2015 a fost de 280.203.038,06 RON**, din care suma de 280.136.921,76 RON a provenit din sumele alocate de la bugetul de stat pentru finanțarea realizării acestui obiectiv de investiții, iar suma de 66.116,30 RON a provenit din venituri proprii ale C.N.A.D.N.R. S.A.

Cuantumul total al plăților efectuate în perioada 2006 – 2015 pentru lucrările executate la obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Suceava, km 0+000 – 13+173” a fost de 250.591.977,42 RON.

E. În vederea proiectării, execuției și finalizării lucrărilor la obiectivul de investiții „Varianta de ocolire Suceava, km 0+000 – 13+173”, C.N.A.D.N.R. S.A., prin D.R.D.P. Iași, și societatea [REDACTAT] au încheiat contractul nr. 30/27.02.2008, în valoare totală de **156.072.547,84 RON (inclusiv TVA)**. Ulterior, această valoare a fost suplimentată printr-un act adițional, cu suma de **25.986.703,17 RON, fără TVA**, ca urmare a necesității efectuării unor lucrări suplimentare.

F. În anul 2011, C.N.A.D.N.R. S.A. prin D.R.D.P. Iași, a încheiat cu asocieria formată din societățile [REDACTAT] un nou contract, nr. 106/07.12.2011, având ca obiect execuția unor **lucrări suplimentare, respectiv „Lucrări de consolidare km 0+000 – Km 1+560; Viaduct”**, în valoare totală de **43.108.967,02 RON, exclusiv TVA**.

G. În data de **15.09.2014**, C.N.A.D.N.R. S.A. a reziliat cele două contracte de execuție lucrări, motivul rezilierii fiind nerespectarea programului de execuție. **La data rezilierii (și la data efectuării acțiunii de documentare), stadiul fizic al executării lucrărilor pentru cele două contracte era de 89,22% - pentru contractul nr. 30/27.02.2008, și de 80,5% - pentru acordul contractual nr. 106/07.12.2011.**

H. Ulterior rezilierii acestor contracte, în vederea finalizării lucrărilor pe tronsonul III al Variantei de ocolire a municipiului Suceava, C.N.A.D.N.R. S.A. – D.R.D.P. Iași a încheiat cu societatea [REDACTAT] un contract de lucrări în valoare de 5.464.931,75 RON, fără TVA.

Lucrările executate în temeiul acestui contract nu au fost recepționate, întrucât nu a fost întocmit referatul proiectantului (societatea [REDACTAT]), acesta invocând încetarea raporturilor contractuale ca urmare a rezilierii contractului de către C.N.A.D.N.R. S.A.

În vederea realizării recepției la terminarea lucrărilor, în data de 15.10.2015, D.R.D.P. Iași a încheiat cu societatea [REDACTAT] un contract pentru realizarea expertize tehnice a acestui tronson, însă raportul de expertiză tehnică, deși elaborat, nu a fost recepționat de către

C.N.A.D.N.R. S.A. până la data de 08.08.2016, deoarece până la această dată Directorul General al C.N.A.D.N.R. S.A. nu numise comisia de recepție a expertizei tehnice.

I. Lucrările de consolidare aferente primelor două tronsoane ale variantei de ocolire a municipiului Suceava au făcut obiectul unei alte expertize tehnice, realizată în cursul lunii octombrie 2015 de societatea [REDACTAT], în conținutul raportului de expertiză fiind consemnate, printre altele, următoarele: „(...) fenomenele de alunecare a terenului au fost stopate prin implementarea lucrărilor de consolidare și drenare a apei subterane/apă de suprafață”, însă „a rămas nerezolvată problema amenajărilor de suprafață, fapt concretizat prin fenomene de eroziune și alunecări superficiale de suprafață”.

Potrivit acestei expertize tehnice, lucrările de consolidare au fost executate conform Proiectului tehnic, iar aspectul betonului era unul corespunzător, fără a fi identificate aspecte ce ar putea pune probleme de rezistență structurală și stabilitate a elementelor de sprijin.

Cu ocazia efectuării expertizei au fost constatate și unele deficiențe, apreciate de către experții tehnici ca fiind minore, precum și faptul că „analiza directă a probelor de pământ prelevate din teren și rezultatele analizelor de laborator, pun în evidență că terasamentul drumului era realizat din material necorespunzător, cu un conținut de peste 5% materii organice și care se încadrează în categoria materialelor de calitate rea spre foarte rea (...)”.

În acest context, expertul tehnic a apreciat că aspectele constatate pot conduce, pe perioada de exploatare, la apariția unor degradări la nivelul drumului sub forma de tasări diferențiate, fisuri, crăpături etc. și a opinat că pentru finalizarea lucrărilor este necesară realizarea unor lucrări suplimentare și de intervenție asupra unor lucrări deja executate, dar care prezintă degradări.

J. Până în prezent a fost deschis circulației doar tronsonul III al variantei de ocolire Suceava, din datele și înscrisurile comunicate de către reprezentanții C.N.A.D.N.R. S.A. rezultând faptul că acest sector de drum a fost deschis traficului în data de 12.03.2015, fără a fi încheiat un proces – verbal de predare-primire a lucrării în condițiile art. 31 din *Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora* și fără a fi realizată recepția la terminarea lucrărilor pe acest tronson.

K. În vederea recuperării prejudiciului produs de nefinalizarea lucrărilor de către executantul inițial, reprezentanții C.N.A.D.N.R. S.A. au transmis [REDACTAT] [REDACTAT], două cereri de plată pentru suma totală de 5.490.203,99 RON și au solicitat recuperarea sumei din garanția de bună execuție.

În urma refuzului societății [REDACTAT] de a vira sumele solicitate, C.N.A.D.N.R. S.A. a chemat în judecată pe executantul lucrărilor și pe asigurator, procesul fiind în prezent pe rolul Tribunalului București.

L. În anul 2015, Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport din cadrul Ministerului Fondurilor Europene a informat C.N.A.D.N.R. S.A. asupra faptului că proiectul „Construcția Variantei de ocolire Suceava” creează premisele pentru finanțare europeană, iar în luna august 2015, reprezentanții C.N.A.D.N.R. S.A. au depus cererea de finanțare în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport 2007 – 2013, obiectivul de investiții „Construcția variantei de ocolire Suceava” fiind împărțit în două faze (faza I - lucrări executate până la data de 31.12.2015 și faza II – restul lucrărilor rămase de executat). În anul 2016, Comisia Europeană a aprobat contribuția financiară din Fondul de coeziune pentru faza I a acestui proiect, în valoare totală de 43.965.398 EUR, reprezentând 85% din valoarea totală a fazei I a proiectului, în cuantum total de 51.723.997 EUR.

La data de 08.08.2016, reprezentanții C.N.A.D.N.R. S.A. au informat Corpul de control al primului-ministru cu privire la faptul că „(...) a fost elaborat de către Ministerul Fondurilor Europene - AM POST contractul de finanțare, fiind în prezent pe circuitul de semnare al Autorității de Management. Ulterior semnării contractului de finanțare, se va elabora și transmite notificarea de fazare pentru finanțarea fazei a 2-a, în cadrul POIM 2014-2020”.

Valentin MIRCEA

secretar de Stat

