



CORPUL DE CONTROL AL PRIM-MINISTRULUI

SINTEZA

acțiunii de control efectuată la Regia Autonomă „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” - ROMATSA

Corpul de control al prim-ministrului (CCPM) a efectuat o acțiune de control la Regia Autonomă „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” - ROMATSA (ROMATSA), care a vizat perioada 01.01.2018 - prezent, în urma căreia au rezultat următoarele concluzii:

1. Există neconcordanțe între prevederile art. 11 din ROF prevăzut în Anexa nr. 2 din HG nr. 74/1991, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 5 alin. (2) și ale art. 19 din OUG nr. 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, atât cu privire la numărul membrilor din care este format CA, cât și cu privire la calitatea directorului general în cadrul Consiliului de administrație.

2. Menținerea contractelor de închiriere pentru foștii salariați ai ROMATSA s-a realizat cu nerespectarea prevederilor art. 51 din Legea nr. 114/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 29 alin. (1) din Normele aprobate prin HG nr. 1275/2002, cu modificările și completările ulterioare.

3. Prevederea din Acordul colectiv de muncă aplicabil la nivelul ROMATSA, potrivit căreia pensionarii, foștii salariați ai ROMATSA, au aceleași drepturi asupra locuinței precum cei în activitate, contravine normelor imperative ale legii, respectiv ale Legii locuinței nr. 114/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Normelor de aplicare a Legii locuinței aprobate prin HG nr. 1275/2000 care dispun faptul că locuințele de serviciu se administrează prin închiriere salariaților proprii, contractul de închiriere fiind accesoriu la contractul individual de muncă.

4. Deși conducerea ROMATSA avea cunoștință, încă din anul 2014, de practicile de restituiri nelegale a unor sume de bani și de neefectuarea concediilor obligatorii de către salariații proprii, nu a acționat cu prudență și diligență în interesul ROMATSA, iar măsurile întreprinse nu au condus la evitarea ulterioară a unor situații similare.

5. Prin pasivitatea de care a dat dovadă conducerea ROMATSA din perioada 2014-2019, precum și prin faptul că salariații ROMATSA nu au efectuat cele două tipuri de concedii obligatorii, respectiv recuperarea și refacerea capacității salariaților (personal operativ de dirijare și controlori de trafic aerian), nu a putut fi atins scopul acestora, fapt care ar putea periclita desfășurarea în bune condiții a activității acestor categorii de funcționari și implicit siguranța zborurilor, dată fiind solicitarea la care este expusă această categorie profesională, care beneficiază conform prevederilor legale de concediu de recuperare psihologică, obligatoriu și gratuit.

6. ROMATSA nu a recuperat sumele ce constituie prejudiciul produs patrimoniului acesteia de către cei 15 operatori de turism, în condițiile în care cuantumul acestuia a fost identificat/calculat de către ANAF - DGAMC în anul 2018 ca urmare a acțiunilor de control efectuate, precum și de CCPM, în anul 2014.

7. Derularea defectuoasă a unui contract de elaborare și aprobare a procedurilor de zbor instrumental pentru un număr de 12 aeroporturi a condus la plata sumei de 179.551,90 euro reprezentând daune-interese, fapt ce a cauzat o pagubă bugetului instituției.

8. În perioada supusă controlului, toți membrii din componența CA al ROMATSA au fost numiți provizoriu, fără finalizarea unei de proceduri de selecție derulată în conformitate cu prevederile *OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice*, cu modificările și completările ulterioare.

9. Direcția de Guvernanță Corporativă din cadrul MTI a propus spre aprobare ministrului transporturilor desemnarea ca membri provizorii în CA al ROMATSA a unor persoane care ocupau funcții publice sau orice alte categorii de personal la nivelul instituțiilor publice, cu nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2) lit. c) din *OUG nr. 109/2011*, cu modificările și completările ulterioare.

10. Gradul scăzut de realizare a obiectivelor declarate în cadrul Programului de investiții, pentru perioada 2019-2021 produce efecte negative asupra costurilor cu amortizarea și respectiv asupra costului capitalului prin diminuarea activelor totale, ceea ce conduce la nerespectarea țintelor stabilite și aprobate prin planurile de performanță.

11. În lunile iulie, septembrie și octombrie 2021, cheltuielile efectuate au fost peste limita de 1/12 din cheltuielile totale aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului precedent, fiind astfel încălcate prevederile art. 8 alin. (1) din *OG nr. 26/2013*, cu modificările și completările ulterioare.

* * *

Pentru remedierea deficiențelor constatate, CCPM a formulat propuneri și recomandări a căror implementare este monitorizată în cadrul acțiunilor de evaluare post-control.